



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOOPATŘENÍ

Název akce:	Příběnická – Italská napojení „chráněné“ cyklotrasy A 25 („Staré spojení“) na komunikační síť
Délka trasy:	cca 250 m
Projektový stupeň:	DÚR+DSP / DZ
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	15.12.2010
Zpracování:	KCD (http://cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz) ¹
Přílohy:	
Evidenční číslo ZK:	2010 / 17

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Předmětem zadávací karty je podrobnější specifikace podmínek pro zajištění plnohodnotného napojení „chráněné“ cyklotrasy A 25 (tzv. „starého spojení“ v koridoru zrušené železnice, resp. drážní a zelené cesty – stezky C 9a) na komunikační síť Žižkova.

Cyklostezka slouží sama o sobě jako cíl rekreace, zároveň však může plnit dopravní funkci jak pro méně zdatné cyklisty, tak pro zkušené každodenní uživatele. Pro všechny tyto účely je však nezbytné, aby byla bezpečně a legálně dostupná z navazující uliční sítě, což je dnes splněno pouze pro zlomek poptávaných pohybů a vazeb: jediná legální možnost příjezdu je pouze Příběnickou ulicí ze Seifertovy ulice (ve směru od Žižkova), pro opačný směr i ostatní vztahy není průjezd jízdních kol legálně, resp. fyzicky možný.



Průběh trasy:

začátek:	Italská
průběh:	<ul style="list-style-type: none">• SSZ 2.318 Seifertova – Italská• Seifertova (přidružená obslužná komunikace podél zástavby)• Příběnická
konec:	stezka cyklotrasy A 25

2. Uspořádání trasy

navrhované úpravy je nutné sledovat

úsek	opatření, režim
Italská	<ul style="list-style-type: none">• společný provoz v HDP• ve stoupání prověřit možnost doplnění V 20
SSZ 2.318 Seifertova – Italská	<ul style="list-style-type: none">• doplnit V 19 pro všechny standardní vozidlové pohyby• doplnění 4. cyklistického ramene k souběžné přimknuté komunikaci (napojení k Řehořově a Příběnické)<ul style="list-style-type: none">◦ výjezd do SSZ křižovatky (od A 25): samostatné návěstidlo (cyklistické / účelové), na výzvu, možný výjezd do všech 3 směrů◦ výjezd k A 25:<ul style="list-style-type: none">▪ z Italské: úprava způsobu řazení v levém JP (vlevo+přímě namísto pouze vlevo) a návěstidla směrového signálu (umožnit přímý směr jízdy pro jízdní kola)▪ ze Seifertovy – směr DC: možné již dnes společně s ostatními vozidly, pravé odbočení před SSZ▪ ze Seifertovy – směr ZC: nedostatek prostoru pro nepřímé levé odbočení, od Bulhara a od připravované zástavby zajištění napojení v PP, mimo prostor této SSZ
Seifertova (přidružená obslužná komunikace podél zástavby)	<ul style="list-style-type: none">• směr k A 25:<ul style="list-style-type: none">◦ společný provoz s ostatními vozidly• směr od A25:<ul style="list-style-type: none">◦ protisměrný provoz jízdních kol v HDP, prověřit možnosti provedení (viz bod č. 03)
Příběnická	<ul style="list-style-type: none">• zklidnění dopravy na nároží s ulicí Seifertova (úprava DZ, doplnění zpomalovacích polštářů apod., legální výjezd do PP u přechodu pro chodce, např. rozšíření snížené obruby)• prověření možností napojení na PP (k živičné rampě ke stezce a do podjezdu, vše jako sdílený prostor, režim C 9a anebo IP 27a s povoleným vjezdem jízdních kol)• protisměrný provoz jízdních kol v HDP, prověřit možnosti způsobu a délky provedení (viz bod č. 03)
napojení na stezku	<ul style="list-style-type: none">• pomocí rampy v PP (od nároží) a od druhého přechodu pro chodce v Příběnické (např. snížením obruby a doplněním příslušného SDZ a VDZ – viz výše)



3. Varianty k prověření

- **úprava SSZ 2.318 Seifertova – Italská:**
 - poloha a provedení:
 - umístění v poloze mezi přechodem pro chodce a stožárem trakce+VO, alt. dále
 - stavební rozšíření dělicího ostrůvku pro chodce, resp. vyčkávacího prostoru pro jízdní kola na normovou hodnotu min. 2,50 m / zúžení vozovky komunikace podél zástavby pouze pomocí fyzických prvků DZ (např. citybloky)
 - zpomalení vozidel v komunikaci podél zástavby pomocí zvýšeného stavebního prahu v rozsahu přechodu a vyčkávacího prostoru pro jízdní kola / pouze pomocí montovaných fyzických prvků DZ (např. polštářů)
 - prověřit možnost a vhodnost provedení SSZ v přidružené komunikaci (zastavení vozidel po dobu výjezdu cyklistů od Italské ulice do Příběnické) jako: účelové návěstidlo, resp. „časový ostrůvek“ / standardní třibarevná soustava + světelné řízení souvisejícího krátkého přechodu pro chodce
 - návěstidlo:
 - cyklistické (třibarevná soustava) / účelové (pouze signály „Stůj!“ + „Pozor!“)
 - při výběru v neposlední řadě zohlednit názornost pro běžné uživatele
 - detekce:
 - videodetekce (+detekční tlačítko) / detekční smyčka (+detekční tlačítko)
 - prověřit především s ohledem na (potenciálně rušivý) provoz motorových vozidel
- **způsoby možného provedení „cykloobousměrky“ Seifertova**
 - pouze doplnění svislého DZ (IP 4b + E12a / E 13 a B 2 + E 12b / E 13)
 - doplnění SDZ (IP 4b + E12a a B 2 + E 12b) a VDZ (protisměrný cyklistický pruh / V 20):
 - VDZ pouze u křižovatkových úseků v délce několika metrů
 - VDZ v celé délce
 - omezení vjezdu motorových vozidel pomocí SDZ (např. B 11)
 - kombinace výše uvedených způsobů řešení (např. omezující úprava pouze v části úseku komunikace – „na hrdle“)
- **napojení na stezku trasy A 25**
 - prověření a porovnání možného napojení v oblasti obou přechodů pro chodce
 - pro napojení Italské, resp. Příběnické lze za vhodnější považovat severní přechod
 - pro samotnou vazbu CT A 25 a možnost „chráněného“ průjezdu podjezdem pod železniční tratí bude vždy využívána stávající živičná, resp. dlážděná rampa
 - v optimálním případě vytvořit obě možnosti napojení v rámci realizace PD dle této ZK
- **délka a způsoby možného provedení „cykloobousměrky“ Příběnické**
 - možné způsoby provedení totožné s komunikací v ulici Seifertova (viz výše), navíc možnost využití výhyben pro jízdní kola
 - základní délka mezi přechody pro chodce / celá ulice (až po Řehořovu, případně vč. navazujícího úseku Řehořovy ulice pro zajištění bezpečného napojení spádové oblasti na stezku a pro zlepšení dopravní obsluhy území)



4. Kritická místa

místo, úsek	možnost řešení
SSZ 2.318 Seifertova – Italská	<ul style="list-style-type: none">4. cyklistické rameno (obousměrné)viz body č. 02 a 03
Seifertova (přidružená obslužná komunikace podél zástavby) + Příběnická	<ul style="list-style-type: none">„cykloobousměrka“viz body č. 02 a 03

5. Vazby na další cyklistické komunikace a trasy

- současné**
 - A 25: „chráněná“ trasa „starého spojení“ v režimu stezky „C 9a“ (před kolaudací)
- připravované**
 - Seifertova ulice: integrační opatření cyklodopravy – V 20 směr ZC, ve stoupání
- plánované**
 - ZK 2009 / 23: napojení A 25 k Hlavnímu nádraží
 - ZK 2010 / 17: úpravy SSZ uzlu „Bulhar“

6. Vazby na veřejnou dopravu

pouze v širším kontextu a v souvislosti s dalšími zásahy (viz bod č. 5):

- stanice železnice: Praha – Hlavní nádraží
- stanice trasy metra C: Hlavní nádraží

7. Významné cíle

doprava:	<ul style="list-style-type: none">rozsáhlá občanská vybavenost a bydlení (Karlín, Žižkov, Vinohrady)VŠE, DOS, FK Viktoria Žižkov...
rekreace	<ul style="list-style-type: none">„chráněná“ trasa A 25, („staré spojení“, zelená cesta)vrch VítkovRiegrovy sady



8. Koordinace

- cyklistické akce: viz bod č. 05
- developerský projekt „Bytové a administrativní centrum na náměstí W.Churchilla“
 - tento záměr nijak nezasahuje do samotné SSZ (ani navazujících úseků směrem k A 25), vhodné pouze prověření případné koordinace úprav VDZ v Italské ulici (v návaznosti na úsek před řazením a provedení V20, šířka vozovky by zde měla zůstat zachována)

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytnost koordinace na vstupním jednání před započítím prací na PD, resp. úpravách dosud navržené PD – to vše na základě dostupných podkladů (viz koordinace) a za účasti pověřeného zástupce KCD
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky*
- návrh projektu konzultovat v průběhu přípravy a poté nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)